

澳洲幸运10p

EMCm7DuGMf9IBRLV

澳洲幸运10p美国拟针对中国船只征收新港口费 外交部回应

财联社4月18日电，据法新社报道，当地时间4月17日，美国公布了对中国建造和运营的船只征收新港口费的计划，其中大部分新措施将在今年10月中旬生效。报道援引美国贸易代表贾米森·格里尔的说法称，针对中国船只的新港口费源于美国前任政府发起的一项调查，特朗普政府新举措旨在促进美国造船业发展，并遏制中国在该领域的主导地位。

美国拟针对中国船只征收新港口费 资料图

在4月18日举行的中国外交部例行记者会上，外交部发言人林剑在回应彭博社记者“对此有何回应”的提问时表示，我们此前已就有关问题多次阐明了我们的立场。我愿在此重申，征收港口费、对货物的装卸设备加征关税等措施，损人害己，既推高了全球的海运成本，扰乱了全球供应链的稳定，也会增加美国国内的通胀压力，损害美国消费者和企业的利益，最终也无法振兴美国的造船业。我们敦促美方尊重事实和多边规则，立即停止错误的做法，中方将采取必要的措施捍卫自身的合法权益。

延伸阅读

特朗普“毒计”即将实施 美国要对中国船只动手了

对进入美国港口的中国建造船只收费的“毒计”，特朗普政府动手了。据美媒彭博社、英国路透社等报道，当地时间周四，美国贸易代表办公室官网发布联邦公报，宣称所有由中国建造并归中方所有的船舶，只要停靠美国港口，都将依照其所载货物的数量被征收费用。相关收费措施将在180天后正式实施，分为两阶段执行。

特朗普对中国船只动手了 资料图

根据公报公布的收费细则，在第一阶段，从今年10月14日开始，美方将根据船舶每净吨位50美元的标准，向任何由中国经营者经营或由中国实体拥有的船舶收取所谓“海运服务费用”。这一数额将在三年内，以每年30美元递增，至2028年的每净吨位140美元。

对使用中国建造船舶的海运服务商，则根据船舶净吨位或集装箱数量收取费用，选两者中价高者。这一数额同样将逐年递增，费用从每净吨18美元开始，到2028年增至33美元。另一种收费标准为每集装箱120美元，到2028年增至250美元。

对运载汽车的非美国建造船舶，另有单独收费标准。起始收费为每个汽车当量单位（CEU）150美元。

三年后，即从2028年开始的第二阶段，美贸易代表办公室将限制外国建造船舶开展液化天然气运输业务，在此后的22年里，逐级要求增加悬挂美国国旗和由美国运营的船只占比，直到2047年该占比达到15%。

数据显示，2025年全球船厂年总产量中，中国份额超50% 彭博社制图

另据美国消费者新闻与商业频道（CNBC）报道，公报声称为避免对小型港口造成影响，这些费用将按照航次收取，在船舶进入的第一个美国港口或地点缴纳费用，且单艘船只每年缴纳的次数不超过六次。

美媒注意到，对中国建造船舶的收费，不包括北美五大湖、加勒比海地区以及往返于美国各海外领地的航运业务。空载抵达美国港口，准备装载煤炭、谷物等散装出口货物的船舶也可获得豁免。

此外，如果船东能够提供美国建造船舶的订单证据，则有资格获得3年费用或限制措施的豁免。

据路透社报道，美国贸易代表办公室还将矛头对准了船岸起重机、集装箱运输底盘以及底盘零部件，拟对中国的这类港口货物装卸设备加征最高100%关税，并计划于5月19日举行关税措施听证会。

美媒称，与特朗普政府最初炒作的收费方案相比，这一新方案的态度“有所软化”。2月下旬最初推出的方案，原计划对进入美国港口的中国制造船只征收最高150万美元的所谓“附加服务费”。

美国贸易代表办公室在公报中承认，之所以做出这一改变，是因为原方案在整个航运业乃至更广泛的供应链参与者中都掀起轩然大波。

在3月24日和26日举行的两场公开听证会上，有超过300个贸易团体和其他相关方提供了证词并发表了公众意见，美国行业代表还与议员们爆发了激烈冲突。许多人在信件和证词中向美国政府发出警告称，“美国没有能力赢得这场战争”。

美方故作妥协姿态的新方案，并没有打消业内担忧。彭博社指出，尤其在特朗普已经掀起一场全球关税大战的情况下，许多人警告称，这项收费计划在破坏国际航运的同时，无异于一种“变相关税”，不仅会让特朗普那些名目繁多、令人咋舌的关税负担雪上加霜，还会进一步激化中美这两大世界经济体之间本已紧张的贸易冲突。

英国广播公司（BBC）援引专家说法称，在美方新公告发布之际，特朗普的贸易关税政策已经对全球贸易造成了干扰。

英国皇家特许出口与国际贸易协会的总干事马尔科·福吉奥内（Marco Forgiione）说，“我们看到，许多原本要从中国驶向美国的船只改变了航线，转而驶向英国以及欧盟地区。”

“这正是特朗普一系列举措所带来的直接影响。”他补充说，不确定性的增加以及贸易干扰的加剧，都将导致美国消费者面临更高的物价。

英国《劳埃德船舶日报》（Lloyd's List）也担忧称，如果紧张局势进一步升级，美方这项措施可能会引发中国采取对等港口收费的反制措施，甚至是规模更大、影响更甚的报复举措，使全球贸易面临更加支离破碎的风险。

美国航运公司高度依赖中国制造的船舶 NBC制图

文章也提到，更令人发愁的是，鉴于特朗普政府上任以来的政策随心所欲、反复无常，“对许多人而言，相较于收费标准，更关键的问题在于这项政策会持续多久。”

“它会像特朗普时期的众多关税政策一样迅速被豁免或下调？还是会在本届政府任期内长期施行？亦或是成为美国重振造船业长期战略的一部分？”，没人知道。

对于美方对中国建造船只的打压压迫，4月10日，中国外交部发言人林剑在例行记者会上回应表示，中国造船业的发展是企业技术创新和积极参与市场竞争的结果，为助力全球贸易发展、全球供应链稳定安全运转作出了重要贡献。美国的多份研究报告显示，美国的造船业因过度保护，在多年前就失去了竞争优势，美方将自身的问题归咎于中国，既缺乏事实依据，也有悖经济常识。美方单边主义、保护主义的霸道做法不得人心，只会推高全球的海运成本，扰乱全球的产供应链稳定，对世界各国的利益造成损害，最终也无法振兴美国的造船业。

众赢免费计划软件APP

ai人工智能预测彩票软件

正规彩名堂官网计划01

澳洲10分彩

澳洲幸运十官方开奖结果51

幸运澳洲8开奖结果记录

澳洲10开奖号码

澳洲幸运五开奖号码查询168

一分钟一开的彩票app

澳洲10计划预测

澳洲10官网历史开奖

澳洲幸运5五位走势图

澳洲幸运10稳赢打法

澳洲幸运10精准计划app介绍

澳洲幸运5计划精准人工计划软件

168澳洲幸运10开奖结果查询官网

澳洲幸运10开奖结果开奖号码

众赢国际版苹果手机版

澳洲人工费用一般多少?